

Vi hjælper hinanden frem i hverdagen

Oplever du, at alt bliver dyrt – også at eje og køre bil? Eller har du taget bus og tog og drømt om endnu flere muligheder for at komme til arbejde eller i skole? Så skulle du prøve noget smart: Kør med andre gennem appen nabogo.

Når en nabo, kollega eller skolekammerat kan sætte sig på de normalt tomme sæder i bilerne, giver vi hinanden mange flere transportmuligheder. Det betyder også, at der kommer færre biler på vejene, og det har flere fordele: Vi kommer hurtigere frem og kan lettere finde en parkeringsplads samtidig med, vi gør en konkret indsats for klimaet ved at skære i CO₂-udledningerne.

Samkørsel i hverdagen er optimalt for:

1. **DIG DER HAR TRAVLT.** Nabogo er designet til samkørsel i hverdagen. Det er uforpligtende at lægge sin faste tur op eller lave en liftagent, koordineringen er let, og betalingen sker automatisk.
2. **DIN PENGEPUNG.** Kør din sædvanlige tur, tag folk med undervejs og få et tilskud til biludgifterne. Eller kør med – det er billigt. Passagerer betaler en fast pris på 75 øre pr. km., direkte til chaufføren – ingen gebyrer! Og så får passagerer endda de første 10 km. af hver tur gratis.
3. **KLIMAET.** Med færre biler på vejene reducerer vi CO₂-udslippet fra transporten markant. Det er højt i dag og har brug for en hjælpende hånd!
4. **LOKALSAMFUNDET:** Det bliver lettere at få hverdagen til at hænge sammen, især for dem, der bor uden for de større byer. Måske kan du klare dig uden bil – eller bil nr. 2?

SÅDAN GØR DU:

Hvad enten du kigger efter lift eller udbyder de tomme sæder i din bil, er det let og uforpligtende at komme i gang. Du skal blot én gang indtaste dine daglige ture, og så bliver de fornyet hver uge.

- **FIND LIFT** Hvis du opretter en liftagent, får du en notifikation, når der er én, som skal samme vej – og så kan du anmode om at køre med. De første 10 km. af hver tur er gratis (pr. oktober 2022).
- **TILBYD LIFT** Kører du bil, opretter du dine faste ture og venter på anmodninger. Hvis det ikke lige passer på dagen, er det helt ok at afslå.
- **SAMKØRSELSHOLD?** Endnu bedre, så kan I let koordinere med nabogo, og passageren får de første 10 km. betalt. Og det er endda muligt at få flere gode folk fra lokalsamfundet med, når de ekstra sæder er tilgængelige i appen nabogo. Som passager kan du automatisk anmode om at køre med, så skal chaufføren blot godkende.

Hvis du har bil, kan du sagtens både udbyde faste ture og have en liftagent. Så kan bilen blive hjemme, hvis der kommer et relevant lift.

OM NABOGO:

Nabogos forretningsmodel er lidt atypisk for en deleøkonomisk platform. Her er det ikke brugerne, som betaler for servicen, men regioner, kommuner og trafikelskaber – i dette tilfælde Slagelse Kommune.

Nabogo lancerede sin app i september 2019 og har nu indgået samarbejdsaftaler i 31 danske kommuner og er på markedet i

Sverige og Holland. Målet er at skabe mere mobilitet, bekæmpe trængsel og reducere klimabelastningen fra transportsektoren. Og vigtigst af alt: Flere og flere bruger nabogo til samkørsel i hverdagen, og pt. sker der en daglig, markant stigning i antallet af samkørsler

Mere på nabogos hjemmeside, nabogo.com, eller se denne [korte video](#) om, hvordan nabogo virker.